

Kubota BX2350DV



KUBOTA-SCHNEERÄUMER TROTZEN DEM WINTER

Noch bevor der Winter beginnt, können bei der Ad. Bachmann AG zu attraktivem Preis Schneeräumertraktoren von Kubota in winterlicher Ausrüstung bestellt werden.

Nach erfolgreich lancierter Schneeräumer-Aktion im letzten Jahr organisiert die Ad. Bachmann AG aus Tägerschen, Generalvertreter für Kubota-Fahrzeuge für die Schweiz und das Fürstentum Liechtenstein, auch dieses Jahr dasselbe noch einmal. Mit Unterstützung des Herstellers können Interessenten für einen kurzen Zeitraum je nach Vorrat aus zwei Modellen der umfangreichen Produktpalette an Kompakttraktoren wählen.

KUBOTA BX2350DV – DER EINFACHE UND HANDLICHE Der Aufsitztraktor Kubota BX2350DV ist mit einem 23 PS starken Dieselmotor aus eigenem Hause ausgerüstet. Seinen Haupteinsatzzweck findet dieser Rasentraktor sonst bei Mäharbeiten. Durch den zuschaltbaren Allradantrieb und die Differentialsperre ist er aber auch für den Wintereinsatz mit Schneepflug bestens geeignet. Der hydrostatische Fahrtrieb mit zwei Stufen entwickelt eine Fahrgeschwindigkeit von 15 km/h. Der Schneepflug wird an der Fronthydraulik mittels Anbaudreieck gekoppelt und ist voll hydraulisch bedienbar. Auch sonst sind alle Bedienelemente ergonomisch angeordnet und der Fahrer freundet sich schnell mit dem agilen und wendigen Traktor an. In den Sommermonaten ist der Kubota BX2350DV rasch mit einem Mähdeck und Grasfangbehälter nachgerüstet und somit für seinen Haupteinsatzzweck gerüstet. Die Auslastung in allen vier Jahreszeiten ist also garantiert.



Kubota B2650HDUA

KUBOTA B2650HDUA – DER MODERNE UND LEISTUNGSSTARKE Der Kompakttraktor Kubota B2650HDUA wird als Profifahrzeug für den Winterdienst gewertet. Serienmässig ist er mit einer geräumigen klimatisierten Komfortkabine ausgerüstet, welche eine optimale Rundumsicht garantiert. Der Kubota-Dieselmotor bringt 26 PS Leistung. Auch der B2650HDUA wird durch einen Hydrostaten angetrieben, welcher in drei Stufen schaltbar ist. Einzigartig bei Kubota und beim Kubota B2650HDUA verbaut ist das BI-SPEED-Lenksystem. Ab 30 Grad Lenkeinschlag wird die Vorderachse schneller angetrieben und verhindert ein Schieben und «Radieren» der Vorderräder bei extremer Kurvenfahrt. Gleichzeitig erhöht sich die Wendigkeit und das Fahrzeug hält sich perfekt in der gewünschten Spur trotz Allradantrieb. Mit der 3-Punkt-Heckhydraulik können 970 Kilogramm gehoben werden. In der Front findet man auch hier ein komplett hydraulisch bedienbares Hubwerk. Weiteres Zubehör ist auf Wunsch erhältlich.

ANBAUGERÄTE VON ECO TECH Für den Schneepflug bedient sich die Ad. Bachmann AG bei der Firma Eco Tech, einem österreichischen Hersteller, der die Bedingungen der Anwender in der Schweiz bestens kennt. Der Pflugschar der Eco-Tech-Pflüge ist mittels Federn geschützt und mit einer Kunststoffschürfleiste bestückt. In der Aktion werden zwei Räumebreiten, 140 cm und 160 cm je nach Traktor, angeboten. Eine saubere und effiziente Schneeräumung ist mit beiden garantiert. Nebst Schneepflügen entwickelt und produziert Eco Tech auch Kehrbürsten, Salzstreuer und Mähgeräte. Weitere Auskünfte erhalten Sie beim Kubota-Generalvertreter Ad. Bachmann AG, Wilerstrasse 16, 9554 Tägerschen TG, unter Telefon 071 918 80 20 oder www.adbachmannag.ch ■