

An zwei Standorten erfolgreich

An der neunten Suisse Municipal zeigten Hersteller mit neuen und bewährten Winterdienstgeräten ihr Können unter anspruchsvollen Bedingungen und erreichten mit 800 Besucherinnen und Besuchern auf der Schwägalp und auf dem Col de Mosses ihr Ziel: eine grössere Reichweite innerhalb der Schweiz. Autorin: Sabine Born, Up



Von der Schwägalp zog der Suisse-Municipal-Tross auf den Col de Mosses und präsentierte dem interessierten Publikum nochmals eine spannende Show. (Foto: Heinz Ammann)

Unterhaltplus 1|2024

Simon Gfeller, Werkstattleiter des Strasseninspektorats Emmental, schätzte an der Wintershow nebst den Neuheiten den interkantonalen Austausch mit Berufskollegen. Er testete den **Mercedes Arocs 1842** mit dem Zaugg Schneepflug G50 K. «Ich bin in der Werkstatt tätig und nie selbst im Winterdienst-Einsatz. Deshalb ist es spannend, Fahrzeuge zu testen. Beeindruckend sind die MirrorCams, die die Rückspiegel ersetzen. Sie vergrössern das Sichtfeld, reduzieren tote Winkel, sind aber gewöhnungsbedürftig.» Der Arocs 1842 eignet sich für den mittelschweren Winterdienst auf Nationalstrassen und kann im Sommer als Kipper oder Transportfahrzeug genutzt werden. Er punktet zudem mit dem hydraulischen Zusatzantrieb HAD (Hydraulic Auxiliary Drive) an der Vorderachse. Die Alternative zum permanenten Allradantrieb ermöglicht eine reduzierte Aufbauhöhe und hohe Nutzlast.

► www.merbag.ch



Simon Gfeller, Werkstattleiter des Strasseninspektorats Emmental

Nico Klauser ist Mechaniker im Werkhof der Gemeinde Unterägeri im Kanton Zug. Er besuchte die Wintershow zum ersten Mal und verschaffte sich einen guten Überblick über die Neuheiten auf dem Markt, auch im Hinblick auf Ersatzbeschaffungen, die jeweils rechtzeitig eingeleitet werden müssen. Ein besonderes Augenmerk legte er auf die kleineren Traktoren, konkret auf den **1765M von Massey Ferguson**, ausgerüstet mit einem Vario Schneepflug von ecotech, ein Hersteller aus Österreich. Nach der Probefahrt sagte Nico Klauser: «Ich schätze die übersichtliche Armatur, die einfache Bedienung und die Möglichkeit, dass das Fahrzeug mit den richtigen Anbaugeräten das ganze Jahr einsetzbar ist.» Übrigens darf diesen Frühling ein solcher Kompakttraktor an die Gemeinde Unterägeri geliefert werden.

► www.gvs-agrar.ch



Nico Klauser, Mechaniker im Werkhof der Gemeinde Unterägeri

Debora Übersax, eine der wenigen Frauen auf der Schwägalp, ist Fachfrau Betriebsunterhalt in der Gemeinde Maur, Kanton Zürich. Sie war das erste Mal dabei und interessiert an den Neuheiten für den Winterdienst. Sie testete den **Kubota L2-552** und fand: «Die Bedienung ist einfacher, als ich mir das vorgestellt habe, leicht und ohne Kraftaufwand manövrierbar und sehr wendig.» Sie selbst hat bisher hauptsächlich mit einem kleinen Iseki-Traktor die Gehwege geräumt und sagt: «Schneeräumen hat für mich etwas Beruhigendes.»

► www.adbachmannag.ch



Debora Übersax, Fachfrau Betriebsunterhalt in der Gemeinde Maur

Mirco Brunold, Verkäufer bei der Mehli Landmaschinen AG in Chur, testete den **Rapid RoboFlail Vario 50**, eine 50-PS-Mähraupe mit enormer Hangtauglichkeit. Seine Firma hat den Rapid RoboFlail gekauft, um ihn zu vermieten. «Denn die Einachser und Raupen von Rapid sind nicht nur im kommunalen Bereich sehr beliebt, sondern leisten auch im Gartenbau und Forst gute

Dienste. Wir vermieten sie an Betriebe, die ihr Kapital nicht in Maschinen binden können und wollen, aber die Vorteile beim Schneefräsen, Mulchen und Mähen trotzdem schätzen.»

► www.rapid.ch



Mirco Brunold, Verkäufer bei der Mehli Landmaschinen AG

Ivan Lombris ist Landmaschinenmechaniker bei der Montalta Landmaschinen GmbH in Ilanz, einer Vertretung von Aebi-Schmidt. Sein Team nutzte die Wintershow einerseits als Teamausflug, andererseits als Testgelände, um Winterdienstgeräte im harten Einsatz zu testen. «Für die Reparaturarbeiten an den Geräten sind solche Probefahrten sehr wichtig.» Für eine Testfahrt setzte sich Ivan Lombris hinter das Steuer des **Aebi Teratrac 211**. Sein Fazit: «Wendig, klein und kompakt mit Allradlenkung und in jeder Hanglage sicher einsetzbar. Das Fahrzeug ist für den Ganzjahreseinsatz bestens gerüstet – im Sommer in der Berglandwirtschaft, im Winter für den Winterdienst.»

► www.aebi-schmidt.com



Ivan Lombris, Landmaschinenmechaniker der Montalta Landmaschinen GmbH (Fotos: Up)