

# Neues und Bewährtes im Winterdienst

Der Winterdienst bleibt herausfordernd – aber die Anbieter von Winterdienstgeräten sind agil genug, um mit innovativen Produkten auf die verändernden Umstände zu reagieren.

■ Autorin: Sabine Born, Up

**W**inter werden milder, aber starke Schneefälle sind auch im Flachland nicht auszuschliessen. Das macht den Winterdienst und damit die Gerätewahl herausfordernd. Die Branche antwortet mit Fahrzeugen, die ganzjährig im Einsatz sind und zunehmend auch elektrisch angetrieben werden. Denn obwohl man dem Elektroantrieb den Winterdienst nicht so recht zutraut, halten immer mehr E-Geräte Einzug in die Sortimente: Bestes Beispiel ist der Rigitrac SKE 40, ein elektrischer Kommunaltraktor der Robert Aebi Landtechnik AG.

Spürbar ist auch der Trend zu kompakten Geräten mit einfacher Bedienung. «Damit sich unterschiedliche Fahrerinnen und Fahrer schnell mit der Maschine vertraut machen und die Schneeräumung sicher und effizient durchführen können – insbesondere rund um Liegenschaften und Betriebsareale», sagt Aaron Schmid von der Ad. Bachmann AG, die mit dem Kubota B2-231 neue Masstäbe in der kleinen Kompaktklasse setzen.



(Foto: Ad. Bachmann)

## Kubota B2-231: Führend in kleiner Kompaktklasse

Der Kubota B2-231 setzt Masstäbe in der kleinen Kompaktklasse und ist als eines von zwei 23-PS-Modellen (Abgasnorm V) als wirtschaftliche Schneeräumung für Privatkunden und Gebäudereiniger konzipiert. Sie kann komplett ausgestattet mit Schneepflug sowie Salzstreuer geliefert werden und verfügt serienmässig über eine klimatisierte Komfortkabine mit optimaler Rundumsicht sowie einen stufenlosen, hydrostatischen Fahrtrieb, der in drei Stufen schaltbar ist.

Die Bi-Speed-Lenkung treibt ab einem Lenkeinschlag von 30 Grad die Vorderachse schneller an und verhindert so das Schieben und «Radieren» der Vorderräder bei extremer Kurvenfahrt. Gleichzeitig erhöht sich die Wendigkeit und das Fahrzeug bleibt trotz Allradantrieb perfekt in der gewünschten Spur. Mit der Drei-Punkt-Heckhydraulik können 970 Kilogramm gehoben werden. Die Fronthydraulik wird über einen Kreuzschalthebel bedient und der 160 Zentimeter breite Schneepflug ist mit einer bodenschonenden Kunststoffschürfleiste und hydraulischer Schwenkung ausgestattet.

► [www.adbachmannag.ch](http://www.adbachmannag.ch)