

Soucy-Track-Raupen für den RTV-X

Kubota & Partner präsentierten auf der Schwägalp den Kubota RTV X-1110, der optional mit Soucy-Track-Raupen erhältlich ist. Das ist keine Entwicklung von Kubota, sondern von Wendelin Mock.

Warum braucht der Kubota RTV X-1110 ein Soucy-Track-Raupenfahrwerk?

Wendelin Mock: Bei Raupenfahrzeugen von Bergbahnen handelt es sich oft um umgebaute UTVs oder Quads aus dem Fun-Bereich, deren Riemenvariator-Getriebe häufig mit Antriebsproblemen kämpft. Der Kubota RTV-X mit hydrostatischem Antrieb und vollwertigem Fronthubwerk hingegen ist ein kleiner Traktor, ein richtiges Arbeitstier, das ausgerüstet mit Soucy-Track-Raupen für schwere Arbeiten konzipiert ist.

Wer interessiert sich dafür?

Viele Bergbahnen. Unser erstes Raupenfahrzeug wird für die Pistenpräparation einer Langlaufloipe verwendet. Denkbar ist der Einsatz auch in steilem Gelände, bei Arbeiten in Mooregebieten oder auf anderem Untergrund, wo der spezifische Bodendruck nicht zu hoch sein darf.

Was war die Herausforderung bei der Umrüstung?

Da es sich um einen Nischenmarkt handelt, hat der japanische Hersteller Kubota den Raupenumbau nicht freigegeben, obwohl entsprechende Fahrzeuge in Nordamerika, Österreich und Deutschland im Einsatz sind.

Folglich waren auch keine Garantien und Zulassungen vorhanden, um das Fahrzeug



Wendelin Mock (r.) und Matthias Baumann von Kubota & Partner mit dem Kubota RTV-X auf Raupen.

in der Schweiz einzulösen und mit einem Nummernschild zu versehen. Wir mussten die Tests und Zertifikate in Eigenregie organisieren.

Welche Anpassungen waren am Fahrzeug nötig?

Die Raupen sind auf den RTV-X zugeschnitten. Die Montage ist also einfach und der Aufwand überschaubar. Aufgrund von Belastungstests mussten wir aber die

schwächsten Stellen am Fahrwerk verstärken, um den harten Einsatz zu garantieren. Mit dem schönen Nebeneffekt aber, dass wir Gesamtgewicht und Nutzlast erhöhen konnten.

Das sind Anpassungen, die wir auch beim RTV-X auf Rädern implementieren werden, der dank hydrostatischem Antrieb, zuschaltbarem 4x4-Antrieb und Differentialsperre auch sehr effizient einsetzbar ist.