



Masatoshi Kimata, président mondial du groupe Kubota (à droite), et Mampei Yamamoto, président de Kubota Europe, lors de la cérémonie d'inauguration de l'usine d'assemblage de tracteurs à Bierre (F). Photos: Roman Engeler

## Croissance de Kubota

A la mi-septembre, Kubota a officiellement mis en service sa nouvelle usine d'assemblage de tracteurs à Bierre, près de Dunkerque (F). Pour l'instant, le site produit les tracteurs de 130 à 170 ch de la série « M7001 » à destination des marchés européen, nord-américain, australien et japonais.

### Roman Engeler

Kubota a déjà manifesté à plusieurs reprises ses visées internationales dans le secteur des machines agricoles. Le constructeur japonais de 125 ans pesant près de 15 milliards de francs de chiffre d'affaires a de l'ambition à revendre. Qu'on en juge plutôt. Il a acquis le groupe Kverneland en plus de lancer des machines de fenaison et de travail du sol aux couleurs de Kubota. Il a également fait son entrée sur le marché des tracteurs de puissance moyenne grâce à la série « M7001 » et la construction d'une nouvelle usine d'assemblage de tracteurs en Europe.

L'inauguration officielle de l'usine européenne d'assemblage de tracteurs a pour ainsi dire marqué le coup d'envoi de l'expansion internationale de l'entreprise. C'est en tout cas ce qu'a souligné le président de la société, Masatoshi Kimata – qui avait fait tout spécialement le déplacement depuis Osaka – dans son discours à l'attention des différentes personnalités politiques et économiques françaises et japonaises présentes.

### Un démarrage en douceur

Pour l'instant, les Japonais procèdent en douceur. Après avoir lancé la production en

avril, ils ont ainsi revu une nouvelle fois les installations et optimisé les processus afin d'améliorer la qualité du produit final. Si, actuellement, l'usine fabrique environ cinq tracteurs par jour, la cadence devrait toutefois bientôt dépasser 15 machines par jour, ce qui équivaut à une production annuelle de 3000 tracteurs.

### Série «M7001»

L'usine de Dunkerque produit principalement les engins appartenant à la gamme de tracteurs 4 cylindres « M7001 ». Cette série, composée de trois tracteurs d'une puissance nominale de 130, 150 et 170 ch, a déjà été présentée en détail dans l'édition de *Technique Agricole* de novembre 2014. Le moteur 6,1 litres est de « fabrication maison », tandis que la boîte K-PowerPlus à quatre rapports sous charge, dotée de six vitesses et d'un inverseur sous charge, et la transmission à variation continue K-VT à quatre plages de vitesse AV/AR, réservée au modèle haut de gamme « M7171 », sont fournies par ZF. Ces engins se distinguent par leur poids à vide dépassant les 7 t et par leur empattement supérieur à 2,7 m. Ils présentent en outre une force de relevage considérable à l'arrière, avoisinant les 9 t.

Interrogé sur le sujet, l'importateur Roland Bachmann, de la société éponyme établie à Tägerschen (TG), indique que les premiers modèles de cette série sont très attendus en Suisse. Distribuant actuellement la marque Kubota par l'intermédiaire de 15 antennes et d'autant de concessionnaires, Roland Bachmann désire accroître peu à peu le nombre de ses partenaires. Ces points de vente se révéleront notamment indispensables lorsque Kubota se lancera dans les catégories de puissance allant jusqu'à 250 ch avec la série « M8 », déjà en cours de conception. ■



Si la production de tracteurs à Bierre est encore modeste pour l'instant, d'ici peu, le site fabriquera plus de 3000 machines par an.

Le constructeur place un grand espoir dans la série « M7001 », laquelle sera peut-être bientôt surpassée par une nouvelle gamme plus puissante.

