



Steve Juillerat ainsi que ses fils Jessy et Ryan sont convaincus par la fonctionnalité de la série M de Kubota. (Photos: Myriam Juillerat)

Convaincu par sa simplicité

Steve Juillerat et son père exploitent un domaine de 44 ha à Sornetan (Jura bernois) complété par un atelier mécanique. L'activité hors agriculture se répartit entre les services GEA Farm Technologie (Westfalia), le commerce de pneumatiques et des machines forestières, et d'outils de jardinage. L'atelier Juillerat est également sous-agent Pöttinger et Kubota.

Gaël Monnerat

Steve Juillerat est un passionné de mécanique et d'agriculture. Depuis son retour sur l'exploitation, quelques grandes marques se sont approchées pour le convaincre d'ouvrir une agence. Propositions toutes refusées : Steve ne cherche pas à entrer en concurrence avec les agents des alentours. De plus, le garage Juillerat ne dispose pas de la technologie nécessaire pour l'entretien des systèmes électroniques des tracteurs modernes. Quand Adolf Bachmann AG de Tägerchen en Thurgovie, importateur pour la Suisse des tracteurs Kubota lui propose de reprendre une agence, c'est surtout

par curiosité que Steve se déplace pour faire connaissance avec les tracteurs nippons. Le jeune mécanicien est tout de suite séduit par les tracteurs orange.

Cabine fonctionnelle

La série M ne propose aucun luxe, les ingénieurs ont développé un tracteur qui se veut résolument fonctionnel. La cabine offre une visibilité dégagée vers l'avant et sur le pont arrière. Il faut toutefois avouer que si l'habillage, constitué de coques en plastique, est moins soigné que celui des grandes marques européennes, les commandes disposées sur la console droite tombent bien sous la main. Les cabines de la série M sont simples, mais pas spartiates, tous les

modèles sont suspendues et équipées de siège pneumatique et de la climatisation afin de pouvoir garder les portes et fenêtres fermées pendant le travail. C'est pour cette raison que la fenêtre arrière ne dispose que d'un seul vérin à gaz. Signalons l'absence d'espace de rangement dans la cabine « UltraGrandCab » ne serait-ce que pour déposer un carnet des champs. Steve Juillerat regrette aussi l'absence de siège passager dans l'équipement standard.

Gestion des vitesses facile

La transmission de la série M se compose de six vitesses réparties dans trois gammes et disposant d'un doubleur sous charge. La série M est également équi-

■ Test de tracteurs



Les prises hydrauliques sont tournées vers la gauche pour faciliter les branchements.



Une console latérale d'une simplicité évidente.

pée d'un inverseur hydraulique situé sur le côté gauche du volant. Cette combinaison offre donc au total 36 rapports avant et 36 arrière. Bien que disposant de trois gammes de vitesse, le travail est presque exclusivement réalisé dans la gamme du milieu. Celle-ci propose 12 rapports de 2,5 à 9,6 km/h. Le levier de vitesse, installé sur la console gauche tombe bien sous la main et son orientation légèrement diagonale facilite l'utilisation. Les gammes sont sélectionnées au moyen d'un levier et nécessite un arrêt pour le passage d'une gamme à l'autre. Une fois le système hydraulique à température, le changement de sens et le changement de rapport par le doubleur sont relativement doux. Le placement du témoin de demi-vitesse lente sur le tableau de bord plutôt que sur la

console gauche améliorerait sa visibilité. La prise de force est commandée par un simple bouton. Steve Juillerat assure un démarrage et un arrêt souples. Le sélecteur de régime 540 ou 540E est à l'arrière du tracteur. Alors que de nombreux tracteurs disposent d'un désenclenchement automatique de la prise de force lors de l'arrêt du moteur, celle-ci reste enclenchée sur les Kubota. Par contre, la mise en marche du moteur est dans cette situation impossible. L'hydraulique de la série M bénéficie clairement de l'expérience du constructeur dans la construction de machines de chantier. Les performances sont impressionnantes pour un tracteur de ce gabarit et malgré une force de levage restreinte annoncée, Steve n'a rencontré aucun problème lors de l'utilisation de charrue trisocs.

De manière générale, la partie arrière du 9540 est d'une simplicité presque déconcertante. Une observation plus attentive révèle toutefois des détails intéressants. Dans un premier temps, il convient de relever la facilité d'accès aux différents graisseurs ainsi que les dispositifs qui protègent les plus exposés. La disposition des distributeurs hydrauliques est astucieuse. En orientant les prises vers le côté gauche, Kubota les rend plus accessibles et facilite ainsi les branchements.

Une maniabilité sans précédent

La maniabilité est sans conteste le point fort de la série M. En effet, les tracteurs standards disposant d'un rayon de braquage inférieur à 8 mètres sont rares. Cette performance est rendue possible par l'entraînement à couple conique du pont avant qui permet un braquage nettement plus important que les traditionnels cardans. Le capot monobloc s'ouvre largement vers le haut pour donner un très bon accès au bloc moteur. La position de la batterie, située devant les radiateurs est également optimale. Pour les tracteurs équipés d'un chargeur frontal Kubota, les barres protégeant la partie avant du capot sont escamotables. Les radiateurs témoignent aussi du souci du constructeur de développer un tracteur pratique. Le premier radiateur est monté sur une glissière qui permet, après avoir dévissé une ailette, de le faire coulisser sur le côté gauche pour faciliter le nettoyage. Il est intéressant de relever la présence de grilles devant les deux radiateurs. Les vérins de direction sont

placés sur la face frontale de l'essieu avant. Pour limiter les risques induits par cette position exposée, des tôles de protection recouvrent le piston du vérin sur toute sa course.

Résumé

Avec la série M, Kubota propose un tracteur très fonctionnel, destiné aux exploitations d'élevage et de cultures spéciales. La cabine de prime abord rudimentaire offre malgré tout un cadre de travail correct. Hormis les détails du capot et la forme de la cabine, le constructeur japonais n'a pas investi dans les détails purement visuels. L'accent a été mis sur la fonctionnalité et la facilité d'entretien du tracteur. « Ce tracteur est très mécanique, ce qui facilite les interventions et limite les besoins techniques nécessaires à son entretien », nous affirme Steve Juillerat. La climatisation, le siège pneumatique, la conception



Le moteur est très facilement accessible, et la transmission par pignons coniques de la traction avant permet un braquage impressionnant.

de la transmission et l'inverseur sous charge viennent contredire les idées reçues. Le luxe n'est pas présent dans la cabine. C'est un fait, mais les équipements contribuant directement au confort de l'utilisateur sont présents et les astuces facilitant l'utilisation (par exemple l'orientation des distributeurs hydrauliques) sont nombreuses. Les grandes qualités de la série M résident clairement dans sa maniabilité et les performances de son système hydraulique. Kubota voulait proposer un tracteur fonctionnel et d'un prix avantageux pour les exploitations mixtes, le pari est réussi. ■