



MULE PRO MX

Die neue Kawasaki MULE PRO MX Baureihe vertraut auf einen drehmomentstarken 700 cm³ flüssigkeitsgekühlten Viertakt-Einzylinder Motor, der alle Attribute wie Verlässlichkeit und Robustheit der seit Jahren bewährten MULE Serien von Kawasaki bietet.

Wie bei allen MULE PRO Modellen sind alle Bedienelemente über ein Armaturenbrett im Automobilstil leicht zu bedienen. Digitale Anzeigen bieten die nötigen Informationen auf einen Blick.

Der PRO-MX bietet eine Ladefläche von 317 kg und eine Anhängelast von 1210 kg



Die Doppelquerlenkeraufhängung wird sowohl vorne als auch hinten verwendet, damit jedes der Räder mit minimaler Auswirkung auf das Fahrgestell über Hindernisse fahren kann

Elektrisch einschaltbarer Allrad und Dualmode-Hinterachsdifferenzial ermöglicht einen einfachen Wechsel des Antriebs, um sich rasch an wechselndes Gelände und Anwendungen anzupassen

MULE PRO MX TECHNISCHE DATEN

Motor	Flüssigkeitsgekühlt, 4-Takt Single	Achsantrieb	2WD/4WD, sperrbares Differenzial
Bohrung x Hub	102 x 85 mm	Federung vorne	Doppelquerlenker Wishbone
Kompressionsverhältnis	10,3:1	Federung hinten	Doppelquerlenker Wishbone
Maximale Leistung	32,8 kW (45 PS) bei 6.000 U/Min.	Federweg v/h	218 mm / 232 mm
Max. Drehmoment	57,6 Nm (5,8 kgm) bei 5.000 U/Min.	Bremsen vorne	Dual-Disc 186 mm
Kraftstoffsystem	Kraftstoffeinspritzung Ø44 mm x 1	Bremsen hinten	Dual-Disc 174 mm
Zündung	Transistorzündung	Reifen v / h	25 x 8.00 R12 / 25 x 10.00 R12
Anlasser	Elektrisch	Masse	L: 2795mm, B: 1525mm, H: 1890mm
Getriebe	CVT, 2-Gang-Automatik, Rückwärtsgang	Farbe	Grün (Timberline Green)

MULE PRO MX

Der Mule Pro MX ist bereit genauso hart zu arbeiten wie Sie. Dank eines großvolumigen, drehmomentstarken Einzylindermotors, der ein wählbares 2WD / 4WD-Automatikgetriebe antreibt, ist der Mule Pro MX für alle Anforderungen ausgelegt. Die Wishbone-Federung vorne und hinten sorgt für Stabilität in schwierigem Gelände und 25-Zoll-Räder rollen über den rauesten Boden.

Mit einem Kraftstofftank von 36 Litern bietet der Mule Pro MX eine große Reichweite. Die Mittelkonsole ist bereit für ein zusätzliches Audiosystem und es gibt eine praktische Gleichstromsteckdose. Rückfahrlicht, LED-Rücklicht und Hupe sind weitere nützliche Sicherheits-Zusätze.



CHASSIS
«Shinari» ist ein japanischer Begriff, der die Elastizität beschreibt, welche es einem Objekt ermöglicht sich zu biegen ohne zu brechen und in seine ursprüngliche Form zurückzukehren - ähnlich wie sich ein Pfeilbogen oder eine Angelrute verhält



MOTOR
Das überlegene Drehmoment des hochzuverlässigen 700-cm³-Einzylindermotors mit Kraftstoffeinspritzung bietet nicht nur viel Zug- und Tragfähigkeit für das Ziehen von Fracht bei der Arbeit, sondern trägt auch zu einem enormen Fahrspaß bei und erleichtert die Steuerung bei niedrigen Drehzahlen.



DIGITALE ANZEIGE
Die digitale Instrumentierung bietet auf einen Blick die notwendigen Informationen. Die Mittelkonsole ist für ein zusätzliches Audiosystem vorbereitet.



BREMSEN
Vordere und hintere Scheibenbremsen sorgen für eine starke und sichere Bremskraft - insbesondere in Kombination mit der Motorbremsung. Das hydraulische Scheibensystem bietet eine vorhersehbare Leistung und liefert eine Bremsleistung, die der Eingabe am Bremspedal entspricht.



WENDE-RADIUS
Der kurze Wenderadius von 4,2 m erleichtert das Befahren enger Kurven im Wald oder im unwegsamen Gelände.



EPS - Das hochwertige elektrische Servolenkungssystem (EPS) von Kawasaki ist geschwindigkeitsabhängig und bietet eine leichte Lenkung bei niedriger Geschwindigkeit. Gleichzeitig wird die Unterstützung verringert, wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit zunimmt, um die Lenkung zu straffen.



LADEFÄCHE UND ZUGKRAFT
Der PRO-MX bietet eine Ladefläche von 317 kg und eine Anhängelast von 1210 kg.



SITZBANK FÜR ZWEI
Die Sitzbank bietet ausreichend Schulter-, Knie- und Beinfreiheit für zwei Erwachsene und weist konturierte Sitzflächen für Fahrer und Beifahrer auf.

