



For Earth, For Life
Kubota

GZD

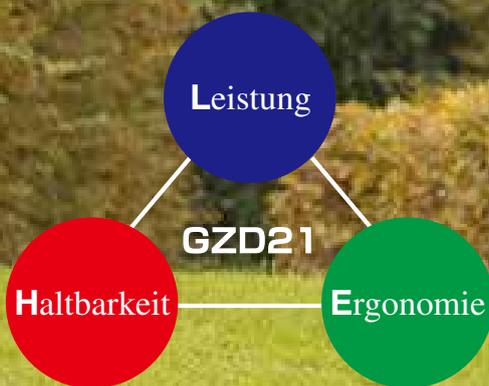
KUBOTA ZERO-TURN DIESEL-AUFSITZMÄHER GZD21

Kompakte Abmessungen, extreme Wendigkeit und hohe Flächenleistung bei geringem Verbrauch. Direkter Heckauswurf und integrierte Grasaufnahme für ein perfektes Mähergebnis.



Sauberer Schnittbild, hohe Flächenleistung, effektive Grasaufnahme und extreme Wendigkeit - das sind die Hauptmerkmale des GZD21.

Hohe Schlagkraft und störungsfreier Betrieb auch bei widrigen Verhältnissen in Verbindung mit professioneller Antriebstechnik und sparsamer Dieselsechnologie. Der GZD21 ist das perfekte Werkzeug auch auf stark verwinkelten Grundstücken.



**KUBOTA ZERO-TURN
DIESEL-AUFSITZMÄHER**

GZD21



Der Zero-Turn Mäher GZD21. Wir ma

Effizienz

Hohe Flächenleistung und geringem Verbrauch machen den GZD21 zum wirtschaftlichen Partner.

Das Glide Cut-Mähwerk mit Heckauswurf

Unser einzigartiges Glide-Cut-System leitet das Schnittgut direkt durch einen groß dimensionierten Auswurfkanal in die integrierte Grasaufnahme. Dieses System arbeitet einfach und effektiv auch bei widrigen Verhältnissen.



Das Zero-Turn System

Mit dem Zero-Turn System und der bedienfreundlichen Lenkung über zwei Hebel, wenden sie auf der Stelle.



Fahrgeschwindigkeit

Die Transportgeschwindigkeit beträgt 15,5 km/h. Zudem lassen sich die täglichen Arbeiten dank der hohen Schnittleistung und des 15,6 kW-Dieselmotors mit niedrigem Kraftstoffverbrauch des Zero-Turn Mähers GZD schnell ausführen.

Mähwerksaushebung

Hydraulisch über Fußpedal.



Große Grasaufnahme

Die mit 500-Liter großzügig bemessene Grasaufnahme ermöglicht längere Arbeitszeiten mit weniger Stops, um das Schnittgut zu entleeren.

Grasaufnahme mit Hochentleerung

Die hydraulische Hochentleerung erlaubt ein direktes Überladen z. B. auf Anhänger. Die maximale Aushubhöhe liegt bei 1,8m.



achen schwere Arbeit leichter.



Schnelle Reinigung mit dem Quick Clean-System

Mit dem Quick Clean-System werden Verstopfungen im Auswurfkanal wirksam ermiendet. Der Kanal kann einfach vom Fahrersitz aus gereinigt werden.



Reinigung des hinteren Teils des Kanals



Anschluß für Wasserschlauch zur Mähwerksreinigung.

Kubota Dieselmotor

Der robuste und zuverlässige Dreizylinder-Dieselmotor des Zero-Turn Mähers GZD21 mit niedrigem Kraftstoffverbrauch ermöglicht längeres Arbeiten mit weniger Kraftstoff. Außerdem verleiht die hohe Motorleistung von 15,6 kW dem Mäher die Kraft, selbst unter widrigen Einsatzbedingungen einwandfrei zu arbeiten.



Großer Kraftstofftank

Der 19-Liter-Kraftstofftank ermöglicht ihnen auch ausgedehnte Arbeitseinsätze ohne lästige Tankstopps.

Tiefgezogenes Mähwerk

Das tiefgezogene Mähwerk sorgt für einen sauberen Schnitt. Selbst höheres Gras kann problemlos geschnitten werden.

Kompakt und kostengünstig

Dank seines kompakten Aufbaus und des geringen Gewichts ist der GZD21 einfach zu transportieren. Zudem kann der Gewinn mit den zahlreichen wirtschaftlichen Merkmalen optimiert werden, denn die allgemeinen Kosten werden niedrig gehalten.



Haltbarkeit

Niedrige Betriebskosten durch robusten Aufbau und störungsfreien Betrieb.

Mähwerk mit Gelenkwellenantrieb

Was die Antriebe betrifft, so sind Wellen immer noch am haltbarsten. Aus diesem Grund haben wir bei der Entwicklung des Zwischenachsmähwerks an unserem Zero-Turn Mäher GZD21 darauf geachtet, daß der Antrieb des Mähwerks über einen höchst zuverlässigen und ruhigen Wellenantrieb erfolgt.



Robuster Gelenkwellenantrieb mit Schutzvorrichtung

Getriebe mit Gelenkwellenantrieb

Die Kraftübertragung vom Motor zum Fahrtrieb erfolgt ebenfalls über eine Gelenkwelle.

Naßscheibenkupplung und Bremsen im Ölbad

Lange Haltbarkeit durch Naß-Lamellenkupplung. Scheibenbremse im Ölbad.



RCK48-GZD



Ergonomie

Ruhiges und bequemes Arbeiten.

2-Hebel-Steuerung

Die 2-Hebel-Steuerung verleiht dem Zero-Turn Mäher GZD21 eine enorme Wendigkeit.



Pedalbetätigte Bremsen

Der GZD21 ist mit einem Bremspedal ausgestattet, das auch als Feststellbremse genutzt werden kann.



Zentrale Schnitthöheneinstellung

Einfaches Einstellen der Schnitthöhe vom Fahrersitz aus.



Niedriger Schwerpunkt

Der niedrige Schwerpunkt des GZD21 gewährleistet ein sicheres Arbeiten.



Technische Daten

Modell		GZD21-HD	
Motor	Modell	Kubota D782	
	Bauart	Wassergekühlter 3-Zylinder-Dieselmotor	
	Hubraum	cc	778
	Bruttoleistung / U*	kW	15,6
	Maximale Betriebsdrehzahl des Motors	min ⁻¹ (U/min)	2880 bis 2980
	Kraftstoff-Fassungsvermögen	ℓ	19
	Batterie	V	12 (330 A bei Kaltstart)
	Drehstromgenerator	A	15
Traktor	Mähwerkposition	Zwischenachsenanbringung	
	Pendelachse	Standard	
	Typ	Hydrostatantrieb	
	Reifengröße vorn/hinten	15 × 6,0-6 / 23,0 × 10,5-12	
	Spurweite	vorn mm	815
		hinten mm	830/950, 2 Stellungen
	Radstand	mm	1285
	Gesamtlänge	mm	2865
	Gesamtbreite	mm	1280
	Gesamthöhe	mm	1950
	Gewicht (mit Mähwerk und Grasfankorb, ohne Kraftstoff)	kg	640
	Antriebsstrang	Geschwindigkeit vorwärts/rückwärts	km/h
Getriebeantrieb		Gelenkwelle	
Mähwerk-Antriebssystem		Gelenkwelle	
Antriebssystem		Zweifach-Hydrostatikantrieb (HST)	
Lenkung		Panzerlenkung über Handhebel	
Feststellbremse		Naß-Lamellenbremssystem, Aktivierung über Pedal	
Wenderadius		m	0
Zapfwelle	Zapfwellenkupplung	Hydraulische Naß-Lamellenkupplung	
	Zapfwellenbremse	Hydraulische Naß-Einscheibenbremse	
Mähwerk	Mähbreite	mm	1219
	Hubsystem	Hydraulisch	
	Aufhängung	Parallelaufhängung	
	Messerantriebsystem	Sechskantriemen	
	Schneithöhe	mm	25 – 102 (6), 102 – 127 (13)
	Schneithöheneinstellung	Zentrale Schneithöhenverstellung	
	Max. Mähwerk-Hubhöhe	mm	145
	Messeranzahl	3	
Grasaufnahme	Typ	hydr. Hochentleerung	
	Fassungsvermögen	ℓ	500
	Hubhöhe (max.)	m	1,80

* Herstellerangaben

Änderungen der obigen technischen Daten vorbehalten.

Dieser Prospekt dient nur zur Beschreibung. Garantieinformationen erhalten Sie beim zuständigen Kubota-Vertragshändler.



AD. BACHMANN AG

Kubota Generalvertretung

Wilerstrasse 16 • 9554 Tägerschen TG

Tel. 071 918 80 20 • Fax 071 918 80 21

www.adbachmannag.ch