

## **La région du lac de Constance mise sur les véhicules électriques Alkè**

**Après Arbon, un autre véhicule électrique du constructeur italien Alkè est depuis peu en service dans le petit village de Bottighofen. Les représentants du Werkhof ont été impressionnés par la conception robuste, la charge utile et la charge remorquée élevées, ainsi que par les performances impressionnantes en termes de vitesse et de confort de conduite.**

Bottighofen est un petit village du district de Kreuzlingen, situé directement sur le lac de Constance. Au total, un peu plus de 2 000 personnes vivent dans la municipalité. Les employés du Werkhof sont responsables de tous les travaux liés au nettoyage, au soin et à l'entretien des prairies, des forêts, des parcs ou des routes. La collecte des déchets dans la région, qui est importante pour le tourisme, est un travail important. Avant l'Alkè, cela se faisait avec un transporteur conventionnel. En raison de l'âge élevé et des nombreux kilomètres parcourus, Niklaus Gantenbein a choisi comme successeur un véhicule de transport électrique, qui fonctionne sans émissions et sans bruit. De nombreux modèles de différents fabricants ont été essayés. La course a été remportée par Ad. Bachmann AG de Tägerschen avec le véhicule électrique Alkè d'Italie. Il s'agit du véhicule le plus robuste, qui a la charge utile la plus élevée de sa catégorie grâce à son châssis-cadre, et qui a également une capacité de remorquage de 2 tonnes. La batterie au lithium de 10 kW ne nécessite aucun entretien et fournit suffisamment d'énergie pour une utilisation d'environ 80 kilomètres. La satisfaction de la commune voisine d'Arbon avec son ALKÈ ATX340E et la proximité de l'importateur général pour le service et la maintenance ont également joué dans l'achat.

Nous sommes heureux de la commande et espérons que vous apprécierez le travail avec nos véhicules Alkè.

Des informations détaillées sont disponibles chez Ad. Bachmann AG, Wilerstrasse 16, 9554 Tägerschen TG, [www.adbachmannag.ch](http://www.adbachmannag.ch), Telefon 071 918 80 20.



Niklaus Gantenbein, directeur de la commune visiblement satisfait, avec le nouvel Alkè ATX340E avec pont basculant et grille de chargement. Pour que l'apprenti puisse également conduire sur la route, la vitesse a été réduite de 40 à 30 km/h.