

Un pionnier dans le Toggenburg

Avec l'achat du véhicule électrique Alkè ATX340EH, la commune d'Ebnat-Kappel fait œuvre de pionnier dans le Toggenburg. Les responsables du service des travaux publics utilisent ce transporteur moderne, aux émissions de CO2 nulles et sans nuisances sonores, pour les travaux de transport et l'utilisation de remorques.

Et c'est exactement là que résident les points forts d'un véhicule électrique Alkè. Avec une charge utile de plus de 1'300 kg et une charge remorquable officielle de 2 tonnes, il fait partie des meilleurs sur le marché. L'Alkè est propulsé par une batterie acide-plomb de 14.4 kW. Une fois chargée, elle permet de parcourir environ 110 kilomètres avant de devoir se rendre à nouveau à la "station-service". L'entretien d'un utilitaire électrique est également plus avantageux à long terme que celui d'un véhicule à essence ou diesel conventionnel. Il est possible de se passer totalement d'huile moteur et de carburant.

Les responsables du service des travaux publics d'Ebnat-Kappel, l'une des plus grandes communes du Toggenburg supérieur avec une superficie de 44 km² et plus de 5'000 habitants, se sont bien fait cette réflexion. Une Jeep pick-up vieillissante a été remplacée. Dans le cadre d'un appel d'offres public, divers véhicules à propulsion électrique ont été évalués, testés et notés. En raison des caractéristiques techniques, du confort de conduite et de la proximité du point de service et de vente Heim Landtechnik AG, Ebnat-Kappel, l'Alkè ATX340EH a remporté le marché.

Nous nous réjouissons énormément de cette commande et souhaitons à tous les collaborateurs du chantier beaucoup de plaisir avec le véhicule électrique Alkè ATX340EH. Nous sommes convaincus qu'il ne restera pas longtemps seul dans le Toggenburg.



Des visages heureux lors de la remise du véhicule électrique Alkè ATX 340EH aux collaborateurs du Werkhof chez le partenaire commercial Heim Landtechnik AG. d.g.à.d. : Marcel Scherrer (concierge de l'école d'Ebnat-Kappel), Pascal Huser (Heim Landtechnik AG), Marco Götte (Technico-commercial chez Ad. Bachmann AG, importateur des véhicules électriques Alkè pour la Suisse) et Albin Götte (concierge de l'école d'Ebnat-Kappel)



Au préalable, tous les collaborateurs de Heim Landtechnik AG ont été formés au véhicule et informés des subtilités techniques de l'Alkè ATX. Pour eux aussi, le transporteur électrique est le premier de son genre en matière de service et d'entretien.