

En chemin sur les hauteurs vertigineuses

La commune de Flims, située dans le beau canton des Grisons, a décidé cet été d'acheter un Kubota RTV-X900. Étant donné que l'utilisation n'est pas ou insuffisamment assurée pendant les mois d'été, le véhicule de transport maniable est envoyé à l'alpage.

Pour l'essentiel, Reto Feltscher, contremaître à Flims Dorf, utilise ce nouvel équipement en hiver pour entretenir les différents trottoirs et servir de véhicule de transport pour de nombreuses marchandises. Il est important que la communauté, qui vit en grande partie du tourisme, se présente toujours sous son meilleur jour. C'est pourquoi le véhicule simple et agile Kubota RTV-X900, qui offre suffisamment d'espace pour deux personnes dans la cabine fermée, est la meilleure chose que Reto Feltscher est trouvé sur le marché à l'heure actuelle.

Les RTV-X900 de Kubota sont alimentés par un moteur diesel de 21 CH à 3 cylindres fabriqués chez KUBOTA. Le système de traction est hydrostatique avec un contrôle en fonction de la charge, ce qui le rend particulièrement sûr, en particulier sur les terrains escarpés. La vitesse est déterminée par la dépression de la pédale d'accélérateur, la vitesse finale étant atteinte à 40 km / h. Les 4 roues motrices peuvent être activées séparément. Un différentiel arrière est monté en standard.

À l'arrière une caisse avec des volets latéraux est montée, sur laquelle 500 kg. Peuvent être chargés. Pour que la plate-forme de chargement ne subisse aucun dommage pendant l'été, lorsque les agriculteurs alpins transportent du fumier et d'autres marchandises, les Flims ont créé un insert séparé en acier inoxydable.

Le transport à l'alpage devait se faire en train. Plus pour longtemps, le Kubota RTV-X900 sera de retour des hauteurs vertigineuses et sera visible dans la vallée.



La suspension indépendante à double triangulation avec précharge de ressort réglable et amortisseur hydraulique avec stabilisateurs rend le Kubota RTV-X900 sûr et confortable, même sur un terrain très escarpé.



Le chemin menant à l'Alpe au-dessus de Flims Dorf était trop escarpé. Sans plus tarder, environ 1000 kg. De lourdes fourgons pendaient sur le chemin de fer de montagne.



Etant donné que les agriculteurs alpins gèrent toutes sortes de biens pendant les mois d'été, les responsables de la commune de Flims ont construit leur propre auge de service robuste.