

Der Kubota L4240HDUA fährt sich fast von selbst

Noch im alten Jahr durften die Mitarbeitenden der Gemeinde Oetwil an der Limmat den neuen Kommunaltraktor Kubota L4240HDUA in Empfang nehmen. Damit er für den Winter gerüstet ist, passte unser Handelspartner die Firma Hans Schwenk Landmaschinen AG aus Schneisingen den bestehenden Streuer und Schneepflug an den neuen Traktor an und los ging es mit dem Winterdienst!

Der Anschaffung ging ein ausführliches Evaluationsverfahren voraus. Mit den verschiedenen Anbieter von Kommunaltraktoren wurden an der Suisse Public im Juni 2017 die ersten Gespräche geführt. Diejenige, welche versprachen, den in die Jahre gekommenen Same Solaris am besten ersetzen zu können, konnten sich weiter präsentieren. Es folgte ein Richtpreisangebot und später ein Vorführtermin, wo die Mitarbeitenden der Gemeinde die drei verbleibenden Traktoren auf Herz und Niere gefahren und ausprobiert haben.

Der Kubota L4240HDUA erfüllte die Erwartungen von allen am besten. Der 44 PS starke Dieselmotor gepaart mit dem hydrostatischen Antrieb war auch bei Zugarbeiten am schnellsten unterwegs. Gefallen tut auch die grossräumige Komfortkabine mit integrierter Klimaanlage und gut angeordneten Bedienelementen. Gerade bei der Abfalleimertour entlang der Limmat ist ein ungehindertes ein- und aussteigen und die schnelle Sicherung des Fahrzeuges mit Parkbremse sehr wichtig. Der Fahrkomfort verdankt dieser Traktor aber dem ausgeklügelten Kubota HST PLUS Getriebe mit hydrostatischen Fahrtrieb und automatischer Lastschaltung. Bisher gab es drei Fahrstufen. Beim neuen Kubota HST PLUS kann mit einem Handhebel jede Stufe zusätzlich unter Last schnell oder langsam geschaltet werden, somit ergeben sich insgesamt 6 Fahrstufen. In jedem Geschwindigkeitsbereich hat der Fahrer so die Möglichkeit zwischen schneller und langsamer Übersetzung zu wählen. Zusätzlich kann er durch einfachen Druck auf den Betriebsschalter das Auto HDS aktivieren; das Umschalten zwischen schnell und langsam geschieht dann automatisch. Mit der automotiven Fahrtriebssteuerung (Auto-Throttle-Advance) wird die Synchronisation von Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl hergestellt. So wird die Bedienung des Traktors vereinfacht, die Geräuschemissionen sind reduziert und der

Kraftstoffverbrauch wird niedrig gehalten. Das ist aber nur ein Teil der high lights welche der Kubota L4240HDUA seinem Fahrer bietet.

Es freut uns als Importeur, dass sich die Gemeinde Oetwil an der Limmat für den Kubota L4240HDUA entschieden hat und ist für Referenzauskünfte nur zu empfehlen.



Bei der Auslieferung des Kubota L4240HDUA mit dabei, die Mitarbeitenden der Gemeinde Oetwil an der Limmat: von links nach rechts Shpend Rapuca, Allen Spagnuolo, Simon Schweri (der H. Schweri Landmaschinen AG) und Mikel Pavelka