

## **Doux sur le chemin**

**En août 2019, le Bureau de la municipalité de Wiesendangen a ajouté un autre véhicule de transport au parc de machines. La plus grande différence par rapport aux véhicules existants réside dans la technologie de conduite. L'entraînement électrique au lieu des moteurs classiques à diesel ou à essence améliore à long terme l'équilibre en CO 2 de la communauté.**

Le parc de machines polyvalent de la municipalité de Wiesendangen ont été complétées cet été par un véhicule de transport à moteur électrique du fabricant italien Alkè. Les responsables ont pris l'attentif sur les voitures modernes par nos partenaire commercial la maison Lüscher Landmaschinen GmbH de Bertschikon et du l'importateur pour la Suisse, la société Ad. Bachmann AG à Tägerschen. Les 7 employés dépendent de nombreux véhicules. Le réseau de 12 municipalités compte environ 6 500 habitants et avec une zone de déploiement de plus de 20 km<sup>2</sup>, est Wiesendangen une des plus grandes municipalités du district de Winterthur.

Les employés s'occupent de la rue, des parcs, des installations publiques telles que des écoles, des terrains de sport, etc. Les travaux sont principalement axés sur le nettoyage, le déneigement, l'entretien et la maintenance de la zone. Le véhicule électrique Alkè complète de manière optimale le transporteur diesel existant. Parce qu'il est construit plus étroit, mais qu'il a toujours une charge utile et une capacité de remorquage élevées, il est généralement utilisé pour l'élimination des déchets verts ou le "Robidog waste tour". Il roule à une vitesse maximale de 44 km / h principalement au centre de la communauté et dans la circulation locale. Deux charges de batterie par semaine suffisent. Qu'est-ce qui est le plus apprécié par les habitants d'Alkè? Le lecteur à faible bruit et sans émission; sur des pieds mous, jour après jour en action.



Sa construction robuste, sa cabine confortable et sa maniabilité privilégient le véhicule électrique Alkè



Conduire un peu différemment: je devais m'y habituer lorsque je me suis assis pour la première fois au volant de l'Alkè ATX340 EH. Manuel Käch, employé de Werkhof Wiesendangen



Plaisir visible avec le nouveau véhicule électrique Alkè ATX340 EH. Manuel Käch, Heinz Frei et Hansueli Grob avec Adrian Lüscher de Lüscher Landmaschinen GmbH, Bertschikon