

Melex assure la sécurité dans le tunnel de San Bernardino

Le tunnel du San Bernardino, long de 6,6 km, situé dans le canton des Grisons entre les villages de San Bernardino et Hinterrhein, a été ouvert en 1967. Le tunnel a constitué la première liaison à l'année entre les vallées méridionales grisonnes du Misox et du Calancatal et la capitale Coire. En tant que partie de la route nationale A13, il mène de la Suisse orientale au Tessin. Après le Gothard, il est le deuxième passage routier alpin le plus important de Suisse.

L'Office fédéral des routes (OFROU) accorde une grande importance à la sécurité dans les tunnels routiers à une seule voie. Divers travaux d'assainissement ont débuté en 2020. L'objectif de ces travaux est d'améliorer la sécurité en cas d'incendie. Le remplacement des ventilateurs d'extraction et de tous les capteurs de la commande de ventilation, les forages de drainage, l'installation de caméras supplémentaires ainsi que la construction métallique pour l'installation de mesure qui détecte les véhicules "surchauffés" avant l'entrée du tunnel doivent permettre de prévenir les accidents graves. Le tunnel de sécurité est construit sous le tunnel routier sur toute sa longueur. Dans ce canal bétonné de près de 2 x 2 mètres, les forces de sécurité du nord et du sud des Grisons peuvent avancer en toute sécurité jusqu'au lieu de l'accident et intervenir.

Pour que ces interventions puissent se dérouler rapidement, deux véhicules électriques MELEX 445 H à propulsion entièrement électrique ont été achetés. Dans le cadre d'une vaste procédure d'évaluation, ce véhicule a passé avec succès les principaux critères de maniabilité, de possibilité de transport, de force de traction et d'autonomie. Dans un "schnouz", les pompiers peuvent avancer rapidement et sans restriction avec tout l'équipement comme les bouteilles d'oxygène, les extincteurs, les réservoirs d'eau, etc. En cas d'urgence, il faut faire preuve d'audace, car l'excitation et le taux d'adrénaline sont toujours élevés. C'est pourquoi la facilité d'utilisation et la fiabilité des véhicules Melex sont très appréciées.

Nous vous remercions de votre précieuse commande et vous souhaitons de bons services avec nos véhicules électriques Melex.

Vous trouverez des informations détaillées sur Ad. Bachmann AG, Wilerstrasse 16, 9554 Tägerschen www.adbachmannag.ch, Tél. 071 918 80 20.



Lors de la remise des véhicules, de gauche à droite : Valérie Frede, Daniele Succetti, Juri Cereghetti, Walter Jörg, Christof Bargetzi, Marco Götte (vente au service externe de Ad. Bachmann AG).



L'instruction est suivie avec attention et les premiers plans de rangement sont déjà discutés.



Essai routier réussi : Chaque collaborateur s'est familiarisé avec les véhicules Melex et a pu les tester à pleine vitesse.



Le Melex après avoir été transformé et équipé des accessoires nécessaires.

Le véhicule électrique Melex 445 H en bref

- moteur AC de 5,0 kW
- batterie au lithium de 10 kWh avec chargeur intégré de 2,3kW
- écran couleur pour l'affichage.
- plate-forme de chargement en tôle d'aluminium laquée noire (770 x 1145 x 250 mm)
- Pneus 20,5 x 8,0-10
- Rapport de transmission 20:1 = 27 km/h (alternative 16:1 = 33 km/h)
- Capote en tubes d'acier robustes
- 2 sièges avec assise et dossier profilés, caches pour arceau de sécurité et ceintures de sécurité 3 points
- Pare-brise en verre avec essuie-glace et gicleurs lave-vitre
- panneau arrière en verre acrylique (derrière les sièges)
- châssis galvanisé avec 84 mois de garantie
- freins à tambour hydrauliques
- éclairage du véhicule entièrement à LED à l'arrière et à l'avant
- prise 12V sur le tableau de bord
- Rétroviseurs latéraux et rétroviseur intérieur
- Support de plaque d'immatriculation
- Attelage de remorque à boule
- Couleur de la carrosserie RAL 3000 rouge feu
- OBD (diagnostic embarqué)

