

## **Melex sorgt für Sicherheit im San Bernardino Tunnel**

**Der 6,6 km lange San-Bernardino-Tunnel im Kanton Graubünden zwischen den Dörfern San Bernardino und Hinterrhein wurde 1967 eröffnet. Der Tunnel bildete die erste ganzjährige Verbindung von den Bündner Südtälern Misox und Calancatal in die Hauptstadt Chur. Als Teil der Nationalstrasse A13 führt er von der Ostschweiz ins Tessin. Er ist nach dem Gotthard der zweitwichtigste Strassen-Alpenübergang der Schweiz.**

Sicherheit wird beim Bundesamt für Strassen ASTRA im einspurig befahrenen Strassentunnel hochgehalten. Im Jahr 2020 starteten diverse Sanierungsarbeiten. Zweck der Sanierung ist die Erhöhung der Sicherheit im Brandfall. Mit dem Austausch der Abluftventilatoren und sämtlicher Sensoren der Lüftungssteuerung, Drainagebohrungen, Installation zusätzlicher Kameras bis hin zur Metallkonstruktion für die Messanlage, welche «überhitzte» Fahrzeuge vor der Tunneleinfahrt erkennt, soll schwerwiegenden Unfällen vorgebeugt werden. Unter dem Strassentunnel ist auf der ganzen Länge der Sicherheitstunnel gebaut. In dem knapp 2 x 2 Meter betonierten Kanal, können die Sicherheitskräfte aus dem nördlichen und dem südlichen Bündnerland gesichert bis an die Unfallstelle vorrücken und eingreifen.

Damit diese Einsätze speditiv erfolgen können, wurden die zwei vollelektrisch angetriebenen Elektrofahrzeuge MELEX 445 H angeschafft. In einem weitgreifenden Evaluationsverfahren bestand dieses Fahrzeug die Hauptkriterien Wendigkeit, Transportmöglichkeit, Zugkraft und Reichweite am besten. In einem «Schnuz» können die Feuerwehrleute mit allem Equipment wie Sauerstoffflaschen, Brandlöscher, Wassertanks usw. schnell und uneingeschränkt vorstossen. Im Ernstfall bedarf es eines kühnen Kopf weil die Aufregung und der Adrenalinpiegel dabei immer hoch ist. Darum wird auch die einfache Handhabung und die zuverlässige Funktion der Melex Fahrzeuge sehr geschätzt.

Wir bedanken uns für den geschätzten Auftrag und wünschen gute Dienste mit unseren Melex Elektrofahrzeugen.

Detaillierte Informationen gibt es bei Ad. Bachmann AG, Wilerstrasse 16, 9554 Tägerschen [www.adbachmannag.ch](http://www.adbachmannag.ch), Telefon 071 918 80 20.



Bei der Übergabe mit dabei von links nach rechts Valérie Frede, Daniele Succetti, Juri Cereghetti, Walter Jörg, Christof Bargetzi, Marco Götte (Verkauf Aussendienst bei der Ad. Bachmann AG)



Aufmerksam wird die Instruktion verfolgt und auch schon erste Pläne für den Aufbau diskutiert





Probefahrt bestanden: Jeder Mitarbeitende wurde mit den Melex Fahrzeugen vertraut gemacht und ging auf Tuchfühlung in voller Fahrt.



Das Melex nach erfolgtem Umbau und der Bestückung mit dem nötigen Zubehör.

## Eckdaten Elektrofahrzeug Melex 445 H

- 5,0 kW AC-Motor
- Lithium-Batterie mit 10 kWh mit integriertem Ladegerät 2,3kW
- farbiges Display für Status -Anzeigen
- Ladebücke aus schwarz lackiertem Aluminiumblech (770 x 1145 x 250 mm)
- Bereifung 20,5 x 8,0-10
- Getriebeübersetzung 20:1 = 27 km/h (alternativ 16:1 = 33 km/h)
- Verdeck aus robusten Stahlrohren
- 2 Sitze mit profilierter Sitzfläche und Sitzlehne, Abdeckungen für Überrollbügel und 3-Punkt-Sicherheitsgurte
- Glaswindschutzscheibe mit Scheibenwischer und Waschanlage
- Rückwand aus Acryl-Glas hinter den Sitzen
- verzinkter Rahmen mit 84 Monaten Garantie
- hydraulische Trommelbremsen
- Voll LED Fahrzeugbeleuchtung hinten und vorne
- 12V-Steckdose im Armaturenbrett
- Seitenspiegel und Innenrückspiegel
- Nummernschildhalter
- Anhängerkupplung Kugelkopf
- Karosseriefarbe RAL 3000 Feuerrot
- OBD (On-Board-Diagnose)

